



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

### Aquisição de AMBULÂNCIA.

## INTRODUÇÃO

Este documento Trata-se de Estudo Técnico Preliminar para a abertura de processo licitatório para contratação de empresa especializada para aquisição de 01 (uma) ambulância tipo A - simples remoção tipo pick-up, para atendimento das necessidades da Secretaria Municipal de Saúde, por meio de recursos recebidos através de Emenda Parlamentar.

## 1. – EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

INTEGRANTES			
FUNÇÃO NA EQUIPE	NOME	E-MAIL	SETOR
Requisitante	Juliana Sarreta Lucindo	jusarreta@hotmail.com	Sec. De Saúde
Gestor do contrato	Karina Aguilar	karinaagu@gmail.com	Sec. De Saúde
Fiscal do contrato	André Luiz Reis	<a href="mailto:saudepedregulho@gmail.com">saudepedregulho@gmail.com</a>	Sec. De Saúde

## 2. – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

**2.1.** A realização de processo licitatório para a contratação de empresa especializada para aquisição de 01 (uma) ambulância tipo A - simples remoção tipo PICKUP, para atendimento das necessidades do departamento de saúde do Município de Pedregulho, justifica-se a diante da necessidade de renovação de parte da frota atual, cuja finalidade é o transporte de pacientes da área da saúde e de autoridades, servidores ou quaisquer outras pessoas que estejam a serviço do Município, devidamente autorizadas.

**2.2.** Desta forma necessitamos da abertura do processo de licitação na modalidade de pregão eletrônico, este processo é indispensável para aquisição deste veículo.



# **Prefeitura Municipal de Pedregulho**

Estado de São Paulo

## **3. – JUSTIFICATIVA**

**3.1** Tendo por escopo o cenário de risco à segurança existente, dada a condição ruim de uso de muito dos veículos da frota, alto custo e necessidade constante de manutenção, dificuldade de mão de obra especializada e fornecimento de peças, gerando, por isso, altos custos à administração. A renovação parcial ou total da frota é uma atividade comum da área de transporte e baseia-se nos pressupostos de necessidade, adequação e economicidade. Considera, ainda, como fato gerador, o desgaste natural causado pelo uso prolongado, o obsolescência proveniente de avanços tecnológicos e a depreciação, o que acarreta manutenção onerosa e prestação de serviços aquém do almejado. Os veículos atualmente pertencentes à frota, muitos estão fora de uso devido ao estado de degradação, motivo pelo qual foi realizado um leilão de sucatas e o recurso financeiro apurado na venda destas sucatas juntamente com recursos próprios, serão aplicadas na compra testes veículos para a área da Saúde, motivo que justifica a aquisição ora proposta.

**3.2** A não contratação implicará:

**3.2.1** Na ineficiência dos transportes realizados á munícipes e servidores;

**3.2.2** Risco na segurança;

**3.2.3** E ferimento ao princípio da economicidade e eficiência.

## **4 – IDENTIFICAÇÃO DAS POSSÍVEIS SOLUÇÕES**

**4.1** Aquisição de 01 (uma) ambulância tipo A - simples remoção tipo PICKUP, descritos neste Estudo Técnico Preliminar, aparenta ser uma boa opção, se não a única que atenda às necessidades do Município, tendo em vista que a renovação da frota é de fundamental necessidade.

**4.2** Diante o exposto, não há outras soluções no mercado.

## **5 – SOLUÇÃO TÉCNICA ESCOLHIDA.**

**5.1** Pelas justificativas apresentadas, a solução técnica escolhida é a de licitar através de pregão eletrônico para contratação de empresa especializada para aquisição de 01 (uma)



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

ambulância tipo A - simples remoção tipo PICKUP, na qual está alinhada com a necessidade da administração, conforme apresentada neste ETP.

**5.2** A solução mais adequada que se remenda é a escolha da proposta mais vantajosa para a aquisição de 01 (UMA) AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO PICKUP para atendimento das necessidades da Administração na área da saúde, por meio de licitação, na modalidade Pregão na sua forma eletrônica, o fornecedor contratado poderá ser convocado para assinar o Termo de Contrato, no prazo de 5 (cinco) dias úteis contados de sua convocação, cuja vigência será de até 31 de dezembro de 2024, conforme disciplinado no contrato.

**5.3** A especificação técnica e descritivo dos veículos encontra-se totalmente descrita neste ETP.

**5.4** Esta equipe de contratação entende que a solução proposta é a que melhor se adequa às necessidades de negócio definidas no Documento de Formalização de Demanda que motivou a realização deste estudo técnico preliminar.

## 6 – ALINHAMENTO COM PAC

6.1 Este processo licitatório encontra-se alinhado com o PAC – Plano Anual de Contratação para o ano de 2025.

## 7 – RECURSOS DISPONÍVEIS:

**7.1** A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratação Anual do Município, o orçamento municipal para o ano de 2025, conforme estabelecido pela Lei Orçamentária N° 3.231 de 08 de dezembro de 2025, é de R\$ 220.560,00, no qual será custeado com recursos provenientes de Emenda Parlamentar recebida no ano de 2025, sendo ela: 202505771043 e recursos próprios, estando assim alinhada com o planejamento desta administração, trata-se de despesa prevista e adequada à LOA, onerará a seguinte dotação orçamentária:

**7.2** A ficha orçamentária:

A) - Departamento: Fundo Municipal de Saúde. Responsável: Gestão Administrativa Da Secretaria De Saúde – Recursos> Transferências de Convênios Estaduais Vinculados.



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

Funcional Programática: 101221101.2375. Natureza: 4.4.90.52 - Ficha: 481. Saldo R\$ 150.000,00.

B) - Departamento: Fundo Municipal de Saúde. Responsável: Gestão Administrativa Da Secretaria De Saúde – Recursos: Próprios. Funcional Programática: 101221101.2375. Natureza: 4.4.90.52 - Ficha: 482. Saldo R\$ 70.000,00.

C) - Departamento: Fundo Municipal de Saúde. Responsável: Aquisição De Veículos – Saúde – Recursos: Próprios. Funcional Programática: 101221101.1306. Natureza: 4.4.90.52 - Ficha: 309. Saldo R\$ 193.000,00.

## 8 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

### Subcontratação

**8.1** Item 01 (Veículo tipo Ambulância PICKUP):

**8.1.1** É permitida a subcontratação parcial do objeto para serviços, acessórios, caracterização, adaptações, equipamentos de comunicação, de sinalização e acústica, nas seguintes condições:

**8.1.1.1** As microempresas e/ou empresas de pequeno porte a serem subcontratadas serão indicadas e qualificadas pela licitante melhor classificada com a descrição dos bens a serem por elas fornecidos e seus respectivos valores.

**8.1.1.2** É vedada a sub-rogação completa ou da parcela principal da obrigação.

**8.1.2** São obrigações adicionais da CONTRATADA, em razão da subcontratação:

**8.1.2.1** Apresentar a documentação de regularidade fiscal das microempresas e empresas de pequeno porte subcontratadas, sob pena de rescisão, aplicando-se o prazo para regularização previsto no § 1º do art. 4º do Decreto nº 8.538, de 2015.

**8.1.2.2** Substituir a subcontratada, no prazo máximo de 30 (trinta) dias, na hipótese de extinção da subcontratação, mantendo o percentual originalmente subcontratado até a sua execução total, notificando o órgão ou entidade contratante, sob pena de rescisão, sem prejuízo das sanções cabíveis, ou a demonstrar a inviabilidade da substituição, hipótese em que ficará responsável pela execução da parcela originalmente subcontratada.

**8.1.3** Em qualquer hipótese de subcontratação, permanece a responsabilidade integral da CONTRATADA pela perfeita execução contratual, bem como pela padronização, pela compatibilidade, pelo gerenciamento centralizado e pela qualidade da subcontratação,



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

cabendo-lhe realizar a supervisão e coordenação das atividades da subcontratada, bem como responder perante a CONTRATANTE pelo rigoroso cumprimento das obrigações contratuais correspondentes ao objeto da subcontratação.

## Garantia da contratação

**8.2** Não haverá exigência de garantia da contratação dos art. 96 e seguintes da Lei n. 14.133/2021.

## 9 – ESTIMATIVA DE QUANTIDADES.

**9.1** A estimativa de quantidades está descrita na tabela a baixo:

Tabela de Quantidades			
Item	Descrição	Unidade	Quant.
1	<p><b>Veículo Ambulância tipo A - simples remoção tipo pick-up</b>, para simples remoção nova, sem uso anterior, com primeiro emplacamento em nome do Município, devidamente transformada, equipada e homologada, atendendo integralmente às exigências do Código de Trânsito Brasileiro, às Resoluções do CONTRAN, às normas da ABNT, às diretrizes do Ministério da Saúde e às regulamentações do INMETRO aplicáveis, com potência mínima 95cv, três portas sendo duas na cabine e uma na ambulância, cilindrada mínima 1.100cc, cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura, tanque de combustível mínimo 44 litros, roda aro mínimo 15" original de fábrica, direção elétrica, ar condicionado, computador de bordo, espelhos retrovisores externo elétrico, para-choque na cor do veículo, trava elétrica das portas, vidro elétrico nas portas, controle de tração e estabilidade, sensor de monitoramento de pressão dos pneus, sendo todos os itens originais de fábrica, comprimento externo do veículo transformado mínimo 4.700 mm e máximo 4.890 mm devidamente comprovado pelo CCT (Certificado de Capacitação Técnica).</p> <p><b>Descritivo da Transformação:</b> Interior da transformação ambulância confeccionado em fibra de vidro sem emendas e sem acabamento em silicone entre o teto, laterais, armário, banco baú e piso, sendo necessário para total higienização e não proliferação de fungos, bactérias e vírus, conforme ABNT NBR</p>	UND	01



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>14.561/2000;</p> <p>Divisória entre cabine do motorista e passageiro permanecendo original de fábrica;</p> <p>Piso antiderrapante em fibra de vidro sem emendas para total higienização, contendo no mínimo 2.100 mm com trilho em fibra para entrada e saída da maca;</p> <p>Revestimento do interno da ambulância nas laterais, teto e piso em fibra de vidro sem emendas para total higienização;</p> <p>Todo o interior da ambulância desde piso, armário com cantos arredondados para segurança do paciente e acompanhantes;</p> <p>Junto à proposta/habilitação Laudo da PINTURA ou proteção do PISO, PAREDES INTERNAS, DIVISÓRIA, E ARMÁRIO comprovando que os mesmos são utilizados matérias antimicrobiano, tornando a superfície bacteriostática;</p> <p>Junto à proposta/habilitação ensaio de flamabilidade de acordo com “Resolução CONTRAN N 498/14 – Dispõe sobre requisitos aplicáveis no revestimento interno do veículo ambulância que está sendo ofertado” em nome da empresa transformadora;</p> <p><b>SISTEMA ELÉTRICO:</b></p> <p>Iluminação interna em LED 12V;</p> <p>02 Tomadas 12v;</p> <p><b>MACA:</b></p> <p>Maca retrátil com comprimento do leito mínimo de 2050mm, largura do leito 550mm, cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, provida de 4 rodízios de 200mm giratórios confeccionados em material resistente a oxidação, com pneus revestidos em PU expandido com resistência mecânica e maciez para absorver impactos e não transferir vibrações no deslocamento e 2 rodas aéreas para apoiar na entrada na ambulância, projetada para cargas pesadas e para reduzir o esforço no momento de colocá-la ou retirá-la de ambulâncias, podendo ainda, ser manobrada por apenas um socorrista. A maca deve suporta uma carga de 300 Kg. Como medida de segurança, e para atendimento da norma DIN EN 1865, a maca deve ser submetida à testes com uma carga equivalente a duas vezes a capacidade de carga estabelecida, ou seja 600 Kg. O espaldar suporta uma carga de 100 Kg na inclinação 20 graus. Possuir um mecanismo na parte inferior do leito,</p>		
--	--	--



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

próximo à alça de transporte, que possibilita a retração das pernas. O mecanismo de retração permite ser usado por apenas uma pessoa e possuir um sistema que impede o destravamento acidental no deslocamento do paciente. As pernas dianteiras contam com batentes deslizantes para facilitar a introdução e a retirada das ambulâncias. A estrutura principal do leito é montada com perfis longitudinais de duralumínio de alta resistência em formato oblongo com bordas arredondadas e capacidade para suportar altas cargas. Base do leito de injeção plástica em polímero de alta resistência. O polímero em material dielétrico (isolante elétrico) para uso do DEA (Desfibrilador Automático Externo) que não transfere corrente elétrica para o restante da estrutura. Conjunto da base em polímero resistente que possibilita a elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus.

Eixo aéreo com um mecanismo que permite a redução do comprimento do leito, para utilização em locais estreitos e elevadores. Alças laterais basculantes com duplo sistema de engate. Alças auxiliares nas duas extremidades, unificadas às bases do leito.

Colchonete com espuma interna na densidade 33kgf/m<sup>3</sup> selado com costura eletrônica totalmente impermeável, de fácil limpeza e assepsia. Três (3) cintos de segurança para imobilização do paciente (tórax, bacia e tornozelos). Os cintos estão dispostos de forma a prevenir movimentos longitudinais e transversais durante o transporte. Em conjunto com o cinto do tórax, são fornecidos dois cintos adicionais para imobilização do dorso superior (acima dos ombros), para minimizar o movimento para frente durante uma frenagem violenta ou em acidente com impacto frontal. Junto com a maca é fornecido um completo sistema para ancoragem e travamento, composto por um guia de direcionamento com dois batentes frontais e um conjunto de travamento central de engate rápido de fácil acesso e acionamento. Sistema de ancoragem testado conforme exigências descritas no item 5.10.7 da norma ABNT NBR 14561/2000 que indica os itens S4 e S5 da norma AMD Standard 004 e suporta uma carga de 1000 kgf. no sentido longitudinal, lateral e vertical, individualmente. Sistema de ancoragem testado conforme orientações das normas DIN EN 1865, BS EN 1789 e suportando impactos com desacelerações de 10, 15 e 20 G, Etiqueta de identificação



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>do fabricante, CNPJ, telefone e número serial para identificação e rastreabilidade.</p> <p>Garantia de fábrica de 2 (dois) anos contra defeitos de fabricação.</p> <p><b>EXIGÊNCIAS NORMATIVAS:</b></p> <p>A maca deve atender as especificações das normas ABNT-NBR 14561/2000, itens 5.9.3/ 5.10.5/5.10.7/ 5.10.8.1/ 5.14.4 subitens M1, M2, M10 e M21; normas DIN EN 1865, DIN EN 1789 e S4 AMD Standard. Possuir laudo de ensaio de resistência e capacidade de carga e laudo de Crash Test 10 G em concordância com as normas acima citadas. Os laudos deverão ser elaborados por responsável técnico devidamente cadastrado e autorizado pela ANVISA, com comprovação de vínculo com a empresa fabricante, Autorização de Funcionamento de Empresa (AFE) e Registro dos Produtos junto a ANVISA.</p> <p>Veículo com capacidade mínima de lotação para 06 ocupantes juntamente com a maca retrátil;</p> <p><b>ARMÁRIO:</b></p> <p>Armário frontal interno localizado na região superior da transformação ambulância em fibra de vidro;</p> <p><b>BANCOS:</b></p> <p>01 banco baú atrás da divisória do veículo “contra marcha” confeccionado em fibra de vidro para um acompanhante com cinto de segurança, estofamento em courvin de alta resistência, com acento;</p> <p>02 bancos tubulares na lateral para dois acompanhantes com cinto de segurança individual, estofamento em courvin de alta resistência, com acento;</p> <p>Junto à proposta/habilitação ensaio de ancoragem do cinto de segurança dos bancos laterais 02 lugares conforme portaria 190/09, portaria 990/2022 Art. 12, ABNT 14.561/2000 e CONTRAN nº 518/2015 em nome da empresa transformadora referente ao veículo ofertado;</p> <p>Junto à proposta/habilitação ensaio de ancoragem do cinto de segurança do banco simples “contra marcha” conforme portaria 190/09, portaria 990/2022 Art. 12, ABNT 6091/2015 e CONTRAN nº 518/2015 em nome da empresa transformadora referente ao veículo ofertado;</p> <p><b>OXIGENOTERAPIA:</b></p> <p>Suporte para fixação de 01 cilindro de oxigênio com capacidade de 03 litros;</p> <p>01 Cilindro de oxigênio com capacidade de 03 litros;</p>		
--	--	--



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>Régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro / aspirador / umidificador; Rede de oxigênio com válvula e manômetro em local de fácil visualização;</p> <p>01 suporte para soro e plasma;</p> <p><b>SINALIZADOR:</b></p> <p>Sinalizador frontal em barra linear com 03 lentes injetadas de policarbonato na cor vermelha, comprimento mínimo de 690 mm, largura mínima de 290 mm, mínimo de 05 blocos dianteiros, 05 blocos traseiros e 02 blocos laterais sendo que cada bloco contém 04 LEDs de no mínimo 3 Watts e lente defletora em cada LEDs; O modulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência com no mínimo de treze efeitos luminosos de flash distintos;</p> <p>Sinalizador Acústico com amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc, 03 (três) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 128 dB @ 13,8 Vcc com um único autofalante;</p> <p><b>VENTILADOR/EXAUSTOR:</b></p> <p>01 eletro ventilador de alta rotação no teto da ambulância com proteção em cúpula de fibra;</p> <p>01 eletro exaustor de alta rotação no teto da ambulância com proteção em cúpula de fibra;</p> <p><b>DEMAIS ITENS:</b></p> <p>Pintura interna à base de poliuretano (PU), bicomponente, pré-dosadas com ótima resistência proporcionando ao ambiente interno total higienização e lavagem com água;</p> <p>Pintura externa na cor do veículo;</p> <p>Mínimo de uma janela lateral com vidro corrediço, comprimento mínimo 1.450 mm e altura mínimo de 580 mm, fixada com cola PU sem borracha para melhor vedação e com abertura para saída de água;</p> <p>Tampa traseira inteiriça com abertura na vertical a fim de facilitar a entrada e saída do paciente em local com trânsito intenso com 01 vidro traseiro, 02 amortecedores a gás, 01 aerofólio, 01 break light, fechadura, trincos, chave e 02 dobradiças em aço na porta traseira;</p> <p>Serigrafia na ambulância com vinil adesivo modelo composto por cruces e a palavra Ambulância capô, vidros laterais e traseiro;</p> <p>Apresentar junto à proposta/habilitação comprovante de</p>		
--	--	--



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>capacitação Técnica (CCT) conforme portaria 153/2022 INMETRO, caso esteja vencido apresentar junto o comprovante de sistema de gestão de qualidade conforme “Portaria 190/2009” em nome da empresa transformadora, e certidão de adequação e legislação do trânsito (CAT) “Resolução 291/2008”, “Portaria 160/2017” referente à marca e modelo do veículo ofertado, Juntamente com o projeto básico da adaptação com layout devidamente assinado, com firma reconhecida ou assinatura digital pelo responsável técnico do projeto, conforme portaria DENATRAN 190/2009, portaria 990/2022 e portaria 142/2019, correspondendo ao veículo ofertado na proposta comercial.</p> <p>Entrega será feita somente por plataforma auto guincho.</p> <p>Itens que deverão ser inclusos:</p> <p>-Ar compartimento do paciente.</p> <p>01 (um) Aspirador de Sangue e Secreção Bomba Vácuo; 01 (uma) Bolsa de Resgate Kit Cipa contendo: Capa resistente para guarda de todos os materiais do kit nas cores azul, verde ou vermelha, 01 Prancha longa para trauma (resgate) em polietileno, Conjunto de 03 cintos para fixação na prancha, Conjunto de colares para imobilização cervical nos tamanhos P/M/G (3 peças), Conjunto de talas aramadas EVA para imobilização de membros nos tamanhos PP/P/M/G (4 peças), 01 bandagem triangular M, 01 manta aluminizada, 01ambu adulto com reservatório, 03 pares de luvas cirúrgicas estéril, 02 ataduras de crepe 10cm, 02 ataduras de crepe 15cm, 01 esparadrapo 5cmx4,5cm, 01 máscara pocket com estojo, 01 máscara de RCP descartável, 01 tesoura multiuso ponta romba, 01 óculos de proteção e 01 luvas pigmentadas.</p>		
---	--	--

## 10 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

**10.1.** Em pesquisa realizada através da ferramenta de cotação Banco de Preços públicos que demonstra preços públicos em aquisições semelhantes de outros municípios, a média global obtida foi de **R\$ 220.560,00** (duzentos e vinte mil quinhentos e sessenta reais), relatório em anexo.

Portanto adotaremos esta média de valor como referência, a aquisição dos veículos deverá permanecer no valor aproximado de **R\$ 220.560,00** (duzentos e vinte mil



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

quinhentos e sessenta reais).

## 11 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

**11.1** A estimativa do valor da aquisição objeto deste ETP, será de, aproximadamente, R\$ 220.560,00 (duzentos e vinte mil quinhentos e sessenta reais). Insta salientar, que os preços unitários foram obtidos através de cotação em banco de preços públicos através da ferramenta de cotação em aquisições semelhantes de contratações pretéritas com o mesmo objeto, segue tabela com valores definidos:

Tabela de preços:					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	Valor Unit.	Valor Total
1	<p><b>Veículo Ambulância tipo A - simples remoção tipo pick-up</b>, para simples remoção nova, sem uso anterior, com primeiro emplacamento em nome do Município, devidamente transformada, equipada e homologada, atendendo integralmente às exigências do Código de Trânsito Brasileiro, às Resoluções do CONTRAN, às normas da ABNT, às diretrizes do Ministério da Saúde e às regulamentações do INMETRO aplicáveis, com potência mínima 95cv, três portas sendo duas na cabine e uma na ambulância, cilindrada mínima 1.100cc, cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura, tanque de combustível mínimo 44 litros, roda aro mínimo 15" original de fábrica, direção elétrica, ar condicionado, computador de bordo, espelhos retrovisores externo elétrico, para-choque na cor do veículo, trava elétrica das portas, vidro elétrico nas portas, controle de tração e estabilidade, sensor de monitoramento de pressão dos pneus, sendo todos os itens originais de fábrica, comprimento externo do veículo transformado mínimo 4.700 mm e máximo 4.890 mm devidamente comprovado pelo CCT (Certificado de Capacitação Técnica).</p> <p><b>Descritivo da Transformação:</b> Interior da transformação ambulância confeccionado em fibra de vidro sem emendas e sem acabamento em silicone entre o teto, laterais, armário, banco baú e</p>	UND	01	R\$ 220.560,00	R\$ 220.560,00



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>piso, sendo necessário para total higienização e não proliferação de fungos, bactérias e vírus, conforme ABNT NBR 14.561/2000;</p> <p>Divisória entre cabine do motorista e passageiro permanecendo original de fábrica;</p> <p>Piso antiderrapante em fibra de vidro sem emendas para total higienização, contendo no mínimo 2.100 mm com trilho em fibra para entrada e saída da maca;</p> <p>Revestimento do interno da ambulância nas laterais, teto e piso em fibra de vidro sem emendas para total higienização;</p> <p>Todo o interior da ambulância desde piso, armário com cantos arredondados para segurança do paciente e acompanhantes;</p> <p>Junto à proposta/habilitação Laudo da PINTURA ou proteção do PISO, PAREDES INTERNAS, DIVISÓRIA, E ARMÁRIO comprovando que os mesmos são utilizados matérias antimicrobiano, tornando a superfície bacteriostática;</p> <p>Junto à proposta/habilitação ensaio de flamabilidade de acordo com “Resolução CONTRAN N 498/14 – Dispõe sobre requisitos aplicáveis no revestimento interno do veículo ambulância que está sendo ofertado” em nome da empresa transformadora;</p> <p><b>SISTEMA ELÉTRICO:</b></p> <p>Iluminação interna em LED 12V;</p> <p>02 Tomadas 12v;</p> <p><b>MACA:</b></p> <p>Maca retrátil com comprimento do leito mínimo de 2050mm, largura do leito 550mm, cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, provida de 4 rodízios de 200mm giratórios confeccionados em material resistente a oxidação, com pneus revestidos em PU expandido com resistência mecânica e maciez para absorver impactos e não transferir vibrações no deslocamento e 2 rodas aéreas para apoiar na entrada na ambulância, projetada para cargas pesadas e para reduzir o esforço no momento de colocá-la ou retirá-la de ambulâncias, podendo ainda, ser manobrada por apenas um socorrista. A maca deve suporta uma carga de 300 Kg. Como medida de segurança, e para atendimento da norma DIN EN 1865, a maca deve ser submetida à testes com uma carga equivalente a duas vezes a capacidade de carga estabelecida, ou seja 600 Kg. O espaldar suporta uma carga de 100 Kg na</p>				
--	--	--	--	--



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>inclinação 20 graus. Possuir um mecanismo na parte inferior do leito, próximo à alça de transporte, que possibilita a retração das pernas. O mecanismo de retração permite ser usado por apenas uma pessoa e possuir um sistema que impede o destravamento acidental no deslocamento do paciente. As pernas dianteiras contam com batentes deslizantes para facilitar a introdução e a retirada das ambulâncias. A estrutura principal do leito é montada com perfis longitudinais de duralumínio de alta resistência em formato oblongo com bordas arredondadas e capacidade para suportar altas cargas. Base do leito de injeção plástica em polímero de alta resistência. O polímero em material dielétrico (isolante elétrico) para uso do DEA (Desfibrilador Automático Externo) que não transfere corrente elétrica para o restante da estrutura. Conjunto da base em polímero resistente que possibilita a elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus.</p> <p>Eixo aéreo com um mecanismo que permite a redução do comprimento do leito, para utilização em locais estreitos e elevadores. Alças laterais basculantes com duplo sistema de engate. Alças auxiliares nas duas extremidades, unificadas às bases do leito.</p> <p>Colchonete com espuma interna na densidade 33kgf/m<sup>3</sup> selado com costura eletrônica totalmente impermeável, de fácil limpeza e assepsia. Três (3) cintos de segurança para imobilização do paciente (tórax, bacia e tornozelos). Os cintos estão dispostos de forma a prevenir movimentos longitudinais e transversais durante o transporte. Em conjunto com o cinto do tórax, são fornecidos dois cintos adicionais para imobilização do dorso superior (acima dos ombros), para minimizar o movimento para frente durante uma frenagem violenta ou em acidente com impacto frontal. Junto com a maca é fornecido um completo sistema para ancoragem e travamento, composto por um guia de direcionamento com dois batentes frontais e um conjunto de travamento central de engate rápido de fácil acesso e acionamento. Sistema de ancoragem testado conforme exigências descritas no item 5.10.7 da norma ABNT NBR 14561/2000 que indica os itens S4 e S5 da norma AMD Standard 004 e suporta uma carga de 1000 kgf. no sentido</p>				
--	--	--	--	--



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>longitudinal, lateral e vertical, individualmente. Sistema de ancoragem testado conforme orientações das normas DIN EN 1865, BS EN 1789 e suportando impactos com desacelerações de 10, 15 e 20 G, Etiqueta de identificação do fabricante, CNPJ, telefone e número serial para identificação e rastreabilidade.</p> <p>Garantia de fábrica de 2 (dois) anos contra defeitos de fabricação.</p> <p><b>EXIGÊNCIAS NORMATIVAS:</b></p> <p>A maca deve atender as especificações das normas ABNT-NBR 14561/2000, itens 5.9.3/ 5.10.5/5.10.7/ 5.10.8.1/ 5.14.4 subitens M1, M2, M10 e M21; normas DIN EN 1865, DIN EN 1789 e S4 AMD Standard. Possuir laudo de ensaio de resistência e capacidade de carga e laudo de Crash Test 10 G em concordância com as normas acima citadas. Os laudos deverão ser elaborados por responsável técnico devidamente cadastrado e autorizado pela ANVISA, com comprovação de vínculo com a empresa fabricante, Autorização de Funcionamento de Empresa (AFE) e Registro dos Produtos junto a ANVISA.</p> <p>Veículo com capacidade mínima de lotação para 06 ocupantes juntamente com a maca retrátil;</p> <p><b>ARMÁRIO:</b></p> <p>Armário frontal interno localizado na região superior da transformação ambulância em fibra de vidro;</p> <p><b>BANCOS:</b></p> <p>01 banco baú atrás da divisória do veículo “contra marcha” confeccionado em fibra de vidro para um acompanhante com cinto de segurança, estofamento em courvin de alta resistência, com acento;</p> <p>02 bancos tubulares na lateral para dois acompanhantes com cinto de segurança individual, estofamento em courvin de alta resistência, com acento;</p> <p>Junto à proposta/habilitação ensaio de ancoragem do cinto de segurança dos bancos laterais 02 lugares conforme portaria 190/09, portaria 990/2022 Art. 12, ABNT 14.561/2000 e CONTRAN n° 518/2015 em nome da empresa transformadora referente ao veículo ofertado;</p> <p>Junto à proposta/habilitação ensaio de ancoragem do cinto de segurança do banco simples “contra marcha” conforme portaria</p>				
--	--	--	--	--



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>190/09, portaria 990/2022 Art. 12, ABNT 6091/2015 e CONTRAN nº 518/2015 em nome da empresa transformadora referente ao veículo ofertado;</p> <p><b>OXIGENOTERAPIA:</b> Suporte para fixação de 01 cilindro de oxigênio com capacidade de 03 litros; 01 Cilindro de oxigênio com capacidade de 03 litros; Régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro / aspirador / umidificador; Rede de oxigênio com válvula e manômetro em local de fácil visualização; 01 suporte para soro e plasma;</p> <p><b>SINALIZADOR:</b> Sinalizador frontal em barra linear com 03 lentes injetadas de policarbonato na cor vermelha, comprimento mínimo de 690 mm, largura mínima de 290 mm, mínimo de 05 blocos dianteiros, 05 blocos traseiros e 02 blocos laterais sendo que cada bloco contém 04 LEDs de no mínimo 3 Watts e lente defletora em cada LEDs; O modulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência com no mínimo de treze efeitos luminosos de flash distintos; Sinalizador Acústico com amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc, 03 (três) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 128 dB @ 13,8 Vcc com um único autofalante;</p> <p><b>VENTILADOR/EXAUSTOR:</b> 01 eletro ventilador de alta rotação no teto da ambulância com proteção em cúpula de fibra; 01 eletro exaustor de alta rotação no teto da ambulância com proteção em cúpula de fibra;</p> <p><b>DEMAIS ITENS:</b> Pintura interna à base de poliuretano (PU), bicomponente, pré-dosadas com ótima resistência proporcionando ao ambiente interno total higienização e lavagem com água; Pintura externa na cor do veículo; Mínimo de uma janela lateral com vidro correção, comprimento mínimo 1.450 mm e altura mínimo de 580 mm, fixada com cola PU sem borracha para melhor vedação e com abertura para saída de água; Tampa traseira inteiriça com abertura na vertical a fim de facilitar a entrada e saída do paciente em local com trânsito intenso com 01</p>				
---	--	--	--	--



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

<p>vidro traseiro, 02 amortecedores a gás, 01 aerofólio, 01 break light, fechadura, trincos, chave e 02 dobradiças em aço na porta traseira;</p> <p>Serigrafia na ambulância com vinil adesivo modelo composto por cruzeiros e a palavra Ambulância capô, vidros laterais e traseiro;</p> <p>Apresentar junto à proposta/habilitação comprovante de capacitação Técnica (CCT) conforme portaria 153/2022 INMETRO, caso esteja vencido apresentar junto o comprovante de sistema de gestão de qualidade conforme "Portaria 190/2009" em nome da empresa transformadora, e certidão de adequação e legislação do trânsito (CAT) "Resolução 291/2008", "Portaria 160/2017" referente à marca e modelo do veículo ofertado, Juntamente com o projeto básico da adaptação com layout devidamente assinado, com firma reconhecida ou assinatura digital pelo responsável técnico do projeto, conforme portaria DENATRAN 190/2009, portaria 990/2022 e portaria 142/2019, correspondendo ao veículo ofertado na proposta comercial.</p> <p>Entrega será feita somente por plataforma auto guincho.</p> <p>Itens que deverão ser inclusos:</p> <p>-Ar compartimento do paciente.</p> <p>01 (um) Aspirador de Sangue e Secreção Bomba Vácuo;</p> <p>01 (uma) Bolsa de Resgate Kit Cipa contendo: Capa resistente para guarda de todos os materiais do kit nas cores azul, verde ou vermelha, 01 Prancha longa para trauma (resgate) em polietileno, Conjunto de 03 cintos para fixação na prancha, Conjunto de colares para imobilização cervical nos tamanhos P/M/G (3 peças), Conjunto de talas aramadas EVA para imobilização de membros nos tamanhos PP/P/M/G (4 peças), 01 bandagem triangular M, 01 manta aluminizada, 01 ambu adulto com reservatório, 03 pares de luvas cirúrgicas estéril, 02 ataduras de crepe 10cm, 02 ataduras de crepe 15cm, 01 esparadrapo 5cmx4,5cm, 01 máscara pocket com estojo, 01 máscara de RCP descartável, 01 tesoura multiuso ponta romba, 01 óculos de proteção e 01 luvas pigmentadas.</p>				
<b>Total Geral =====&gt;</b>				<b>R\$ 220.560,00</b>



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

## 12– DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

### 12.1 AQUISIÇÃO DE AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO PICKUP COM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS:

Veículo Ambulância tipo A - simples remoção tipo pick-up, para simples remoção nova, sem uso anterior, com primeiro emplacamento em nome do Município, devidamente transformada, equipada e homologada, atendendo integralmente às exigências do Código de Trânsito Brasileiro, às Resoluções do CONTRAN, às normas da ABNT, às diretrizes do Ministério da Saúde e às regulamentações do INMETRO aplicáveis, com potência mínima 95cv, três portas sendo duas na cabine e uma na ambulância, cilindrada mínima 1.100cc, cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura, tanque de combustível mínimo 44 litros, roda aro mínimo 15" original de fábrica, direção elétrica, ar condicionado, computador de bordo, espelhos retrovisores externo elétrico, para-choque na cor do veículo, trava elétrica das portas, vidro elétrico nas portas, controle de tração e estabilidade, sensor de monitoramento de pressão dos pneus, sendo todos os itens originais de fábrica, comprimento externo do veículo transformado mínimo 4.700 mm e máximo 4.890 mm devidamente comprovado pelo CCT (Certificado de Capacitação Técnica).

#### Descritivo da Transformação:

Interior da transformação ambulância confeccionado em fibra de vidro sem emendas e sem acabamento em silicone entre o teto, laterais, armário, banco baú e piso, sendo necessário para total higienização e não proliferação de fungos, bactérias e vírus, conforme ABNT NBR 14.561/2000;

Divisória entre cabine do motorista e passageiro permanecendo original de fábrica;

Piso antiderrapante em fibra de vidro sem emendas para total higienização, contendo no mínimo 2.100 mm com trilho em fibra para entrada e saída da maca;

Revestimento do interno da ambulância nas laterais, teto e piso em fibra de vidro sem emendas para total higienização;

Todo o interior da ambulância desde piso, armário com cantos arredondados para segurança do paciente e acompanhantes;



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

Junto à proposta/habilitação Laudo da PINTURA ou proteção do PISO, PAREDES INTERNAS, DIVISÓRIA, E ARMÁRIO comprovando que os mesmos são utilizados matérias antimicrobiano, tornando a superfície bacteriostática;

Junto à proposta/habilitação ensaio de flamabilidade de acordo com “Resolução CONTRAN N 498/14 – Dispõe sobre requisitos aplicáveis no revestimento interno do veículo ambulância que está sendo ofertado” em nome da empresa transformadora;

## **SISTEMA ELÉTRICO:**

Iluminação interna em LED 12V;

02 Tomadas 12v;

## **MACA:**

Maca retrátil com comprimento do leito mínimo de 2050mm, largura do leito 550mm, cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, provida de 4 rodízios de 200mm giratórios confeccionados em material resistente a oxidação, com pneus revestidos em PU expandido com resistência mecânica e maciez para absorver impactos e não transferir vibrações no deslocamento e 2 rodas aéreas para apoiar na entrada na ambulância, projetada para cargas pesadas e para reduzir o esforço no momento de colocá-la ou retirá-la de ambulâncias, podendo ainda, ser manobrada por apenas um socorrista. A maca deve suporta uma carga de 300 Kg. Como medida de segurança, e para atendimento da norma DIN EN 1865, a maca deve ser submetida à testes com uma carga equivalente a duas vezes a capacidade de carga estabelecida, ou seja 600 Kg. O espaldar suporta uma carga de 100 Kg na inclinação 20 graus. Possuir um mecanismo na parte inferior do leito, próximo à alça de transporte, que possibilita a retração das pernas. O mecanismo de retração permite ser usado por apenas uma pessoa e possuir um sistema que impede o destravamento acidental no deslocamento do paciente. As pernas dianteiras contam com batentes deslizantes para facilitar a introdução e a retirada das ambulâncias. A estrutura principal do leito é montada com perfis longitudinais de duralumínio de alta resistência em formato oblongo com bordas arredondadas e capacidade para suportar altas cargas. Base do leito de injeção plástica em polímero de alta resistência. O polímero em material dielétrico (isolante elétrico) para uso do DEA (Desfibrilador Automático Externo) que não transfere corrente elétrica para o restante da estrutura. Conjunto da base em polímero resistente que possibilita a elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus.



# **Prefeitura Municipal de Pedregulho**

Estado de São Paulo

Eixo aéreo com um mecanismo que permite a redução do comprimento do leito, para utilização em locais estreitos e elevadores. Alças laterais basculantes com duplo sistema de engate. Alças auxiliares nas duas extremidades, unificadas às bases do leito.

Colchonete com espuma interna na densidade 33kgf/m<sup>3</sup> selado com costura eletrônica totalmente impermeável, de fácil limpeza e assepsia. Três (3) cintos de segurança para imobilização do paciente (tórax, bacia e tornozelos). Os cintos estão dispostos de forma a prevenir movimentos longitudinais e transversais durante o transporte. Em conjunto com o cinto do tórax, são fornecidos dois cintos adicionais para imobilização do dorso superior (acima dos ombros), para minimizar o movimento para frente durante uma frenagem violenta ou em acidente com impacto frontal. Junto com a maca é fornecido um completo sistema para ancoragem e travamento, composto por um guia de direcionamento com dois batentes frontais e um conjunto de travamento central de engate rápido de fácil acesso e acionamento. Sistema de ancoragem testado conforme exigências descritas no item 5.10.7 da norma ABNT NBR 14561/2000 que indica os itens S4 e S5 da norma AMD Standard 004 e suporta uma carga de 1000 kgf. no sentido longitudinal, lateral e vertical, individualmente. Sistema de ancoragem testado conforme orientações das normas DIN EN 1865, BS EN 1789 e suportando impactos com desacelerações de 10, 15 e 20 G, Etiqueta de identificação do fabricante, CNPJ, telefone e número serial para identificação e rastreabilidade.

Garantia de fábrica de 2 (dois) anos contra defeitos de fabricação.

## **EXIGÊNCIAS NORMATIVAS:**

A maca deve atender as especificações das normas ABNT-NBR 14561/2000, itens 5.9.3/ 5.10.5/5.10.7/ 5.10.8.1/ 5.14.4 subitens M1, M2, M10 e M21; normas DIN EN 1865, DIN EN 1789 e S4 AMD Standard. Possuir laudo de ensaio de resistência e capacidade de carga e laudo de Crash Test 10 G em concordância com as normas acima citadas. Os laudos deverão ser elaborados por responsável técnico devidamente cadastrado e autorizado pela ANVISA, com comprovação de vínculo com a empresa fabricante, Autorização de Funcionamento de Empresa (AFE) e Registro dos Produtos junto a ANVISA.

Veículo com capacidade mínima de lotação para 06 ocupantes juntamente com a maca retrátil;

## **ARMÁRIO:**



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

Armário frontal interno localizado na região superior da transformação ambulância em fibra de vidro;

## **BANCOS:**

01 banco baú atrás da divisória do veículo “contra marcha” confeccionado em fibra de vidro para um acompanhante com cinto de segurança, estofamento em courvin de alta resistência, com acento;

02 bancos tubulares na lateral para dois acompanhantes com cinto de segurança individual, estofamento em courvin de alta resistência, com acento;

Junto à proposta/habilitação ensaio de ancoragem do cinto de segurança dos bancos laterais

02 lugares conforme portaria 190/09, portaria 990/2022 Art. 12, ABNT 14.561/2000 e CONTRAN nº 518/2015 em nome da empresa transformadora referente ao veículo ofertado;

Junto à proposta/habilitação ensaio de ancoragem do cinto de segurança do banco simples “contra marcha” conforme portaria 190/09, portaria 990/2022 Art. 12, ABNT 6091/2015 e CONTRAN nº 518/2015 em nome da empresa transformadora referente ao veículo ofertado;

## **OXIGENOTERAPIA:**

Suporte para fixação de 01 cilindro de oxigênio com capacidade de 03 litros;

01 Cilindro de oxigênio com capacidade de 03 litros;

Régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro / aspirador / umidificador; Rede de oxigênio com válvula e manômetro em local de fácil visualização;

01 suporte para soro e plasma;

## **SINALIZADOR:**

Sinalizador frontal em barra linear com 03 lentes injetadas de policarbonato na cor vermelha, comprimento mínimo de 690 mm, largura mínima de 290 mm, mínimo de 05 blocos dianteiros, 05 blocos traseiros e 02 blocos laterais sendo que cada bloco contém 04 LEDs de no mínimo 3 Watts e lente defletora em cada LEDs; O modulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência com no mínimo de treze efeitos luminosos de flash distintos;

Sinalizador Acústico com amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc, 03 (três) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 128 dB @ 13,8 Vcc com um único autofalante;

## **VENTILADOR/EXAUSTOR:**



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

01 eletro ventilador de alta rotação no teto da ambulância com proteção em cúpula de fibra;

01 eletro exaustor de alta rotação no teto da ambulância com proteção em cúpula de fibra;

## **DEMAIS ITENS:**

Pintura interna à base de poliuretano (PU), bicomponente, pré-dosadas com ótima resistência proporcionando ao ambiente interno total higienização e lavagem com água;

Pintura externa na cor do veículo;

Mínimo de uma janela lateral com vidro corrediço, comprimento mínimo 1.450 mm e altura mínimo de 580 mm, fixada com cola PU sem borracha para melhor vedação e com abertura para saída de água;

Tampa traseira inteiriça com abertura na vertical a fim de facilitar a entrada e saída do paciente em local com trânsito intenso com 01 vidro traseiro, 02 amortecedores a gás, 01 aerofólio, 01 break light, fechadura, trincos, chave e 02 dobradiças em aço na porta traseira;

Serigrafia na ambulância com vinil adesivo modelo composto por cruzes e a palavra Ambulância capô, vidros laterais e traseiro;

Apresentar junto à proposta/habilitação comprovante de capacitação Técnica (CCT) conforme portaria 153/2022 INMETRO, caso esteja vencido apresentar junto o comprovante de sistema de gestão de qualidade conforme “Portaria 190/2009” em nome da empresa transformadora, e certidão de adequação e legislação do trânsito (CAT) “Resolução 291/2008”, “Portaria 160/2017” referente à marca e modelo do veículo ofertado, Juntamente com o projeto básico da adaptação com layout devidamente assinado, com firma reconhecida ou assinatura digital pelo responsável técnico do projeto, conforme portaria DENATRAN 190/2009, portaria 990/2022 e portaria 142/2019, correspondendo ao veículo ofertado na proposta comercial.

Entrega será feita somente por plataforma auto guincho.

Itens que deverão ser inclusos:

-Ar compartimento do paciente.

01 (um) Aspirador de Sangue e Secreção Bomba Vácuo;

01 (uma) Bolsa de Resgate Kit Cipa contendo: Capa resistente para guarda de todos os materiais do kit nas cores azul, verde ou vermelha, 01 Prancha longa para trauma (resgate) em polietileno, Conjunto de 03 cintos para fixação na prancha, Conjunto de colares para imobilização cervical nos tamanhos P/M/G (3 peças), Conjunto de talas aramadas EVA para



# **Prefeitura Municipal de Pedregulho**

Estado de São Paulo

imobilização de membros nos tamanhos PP/P/M/G (4 peças), 01 bandagem triangular M, 01 manta aluminizada, 01 ambu adulto com reservatório, 03 pares de luvas cirúrgicas estéril, 02 ataduras de crepe 10cm, 02 ataduras de crepe 15cm, 01 esparadrapo 5cmx4,5cm, 01 máscara pocket com estojo, 01 máscara de RCP descartável, 01 tesoura multiuso ponta romba, 01 óculos de proteção e 01 luvas pigmentadas.

## **13 – JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO:**

**13.1** Não há parcelamento da contratação, pois, neste caso, não é tecnicamente viável e economicamente vantajoso.

## **14 – DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

**14.1.** Os resultados pretendidos com essa contratação são:

**14.1.1.** Melhor conforto aos munícipes e servidores.

**14.1.2.** Maior segurança aos munícipes e servidores.

**14.1.3.** Economicidade a administração pública, uma vez que, com veículos novos não há a constância de manutenção mecânica.

**14.1.4.** Economicidade no que tange ao combustível, uma vez que são veículos que possuem aproveitamento maior no abastecimento.

**14.1.5.** Melhor redimensionamento de recursos humanos, uma vez que, atingido todos os itens acima, melhor será para os servidores.

**14.1.6.** Repor os veículos que outrora estão sucateados e foram vendidos com a sucata.

## **15 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

**15.1** A equipe de planejamento da contratação será encarregada da gestão e fiscalização do contrato informam local de entrega, data, condições de entrega, bem como são informados das providências a serem tomadas em caso de inexecução total ou parcial do contrato.



# **Prefeitura Municipal de Pedregulho**

Estado de São Paulo

## **16.– CONTRATAÇÕES CORRELATAS / INTERDEPENDENTES**

**16.1.** Poderão ter contratações correlatas / interdependentes, tendo em vista que é necessário a contratação de terceiros para que se faça a adaptação, transformação e caracterização

## **16. – IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS**

**16.1** Para a mitigação de impactos ambientais esta gestão irá adotar os seguintes métodos:

**16.1.1** No abastecimento sempre que couber será utilizado o etanol ao invés da gasolina.

**16.1.2** Na lavagem dos veículos sempre será adotado a maior economia de água, sem desperdícios.

**16.1.3** Para melhor economia, não haverá condução de veículos sem o prévio agendamento.

**16.1.4** Para melhor conservação a quilometragem sempre será contabilizada através da gestão dos veículos.

**16.1.5** Quando couber, ao final de vida útil do veículo, haverá destinação final adequada com a venda para ferro velho para a reaproveitamento de materiais adequada, obedecendo as diretrizes da administração pública.

**16.2** Utilizando estes métodos haverá o menor impacto ambiental e a melhor utilização dos recursos.

## **17. – SUSTENTABILIDADE**

**17.1** Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

**17.1.1** A empresa contratada/fabricante deve apresentar os parâmetros da solução em conformidade com os padrões estabelecidos pelo PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores, tem o objetivo principal de reduzir os níveis de emissão de poluentes por veículos automotores, visando ao atendimento de padrões de qualidade do ar, especialmente nos centros urbanos.



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

**17.1.2** A empresa contratada também deverá seguir as seguintes orientações:

**17.1.3** Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA n° 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, n° 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata.

**17.1.4** Só será admitida a oferta de veículo que possua eficiência energética equivalente a um veículo com a Etiqueta da categoria A (mais eficiente) do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular).

**17.1.5** Etiqueta de comparação NIVEL "A", poderá ser considerada na categoria Relativa e/ou na Comparação absoluta.

**17.1.6** No Edital irá prever a solicitação ao licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar que apresente ou envie juntamente com a proposta, sob pena de não-aceitação, cópia da Etiqueta do produto ofertado, caso o fabricante tenha aderido ao PBE Veicular, ou comprovação, por qualquer meio válido, notadamente laudo pericial, de que o veículo possui eficiência energética equivalente a um veículo com a Etiqueta da categoria A (mais eficiente).

## 18. – ANÁLISE DE RISCOS

**18.1** Os riscos identificados que poderão comprometer o sucesso da contratação estão enumerados na tabela a seguir.

Ameaça	Efeito	Ação de mitigação	Responsável	Prazo
Falta de orçamento do Município para realização da ação.	Ausência de orçamento para efetivação da contratação.	Negociar com a Administração do Município a destinação de recursos orçamentários para a ação.	Requisitante da demanda	Não se aplica.
Atraso na entrega dos Veículos	Atraso na utilização dos veículos.	Conceder prorrogação do prazo de entrega.	Fiscais do contrato.	Imediato, quando caracterizado o atraso.
Falta de pessoal para instrução e acompanhamento da ação.	Atraso na ação e comprometimento na execução orçamentária.	Negociar com a área administrativa do Município ampliação dos recursos humanos disponíveis.	Requisitante da demanda	Não se aplica.
Não fornecimento	Inviabilização da	Aplicar penalidades	Fiscais do	Imediato,



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

dos veículos (Inexecução contratual).	contratação.	contratuais; Providenciar nova contratação;	contrato; Requisitante da demanda.	quando caracterizado o atraso.
Rompimento contratual durante a vigência.	Interrupção da entrega dos veículos.	Aplicar penalidades contratuais; Providenciar nova contratação.	Fiscais do contrato; Requisitante da demanda.	Imediato, quando caracterizado o rompimento.
Apontamento do fiscal de contrato referente a desconformidade do objeto ou de sua especificação técnica.	Receber o objeto em desconformidade com o edital.	Recusa do recebimento; Solicitação de troca do Veículo.	Área Técnica	Não se aplica.
Cancelamento da Licitação por ação de fornecedores que buscam protelar ou anular o processo.	Comprometer a contratação.	Priorização da implementação de ajustes necessários na especificação técnica e republicação do Edital dentro do tempo hábil para atender a contratação.	Área Administrativa	Imediato, quando caracterizado o atraso
Seleção de fornecedor de baixa qualidade ou incapaz de executar o objeto.	Comprometer a execução do contrato.	Inclusão de critérios de habilitação permitidos por lei, como Declaração de Capacidade Técnica. Estes mecanismos contribuirão para selecionar empresas que possuem condições técnica e de infraestrutura. Aplicação de penalidades previstas em Edital e convocar os licitantes remanescentes, obedecida à ordem de classificação, para fazê-lo em igual prazo e nas mesmas condições propostas pelo primeiro classificado.	Área Técnica	Não se aplica.
Suspensão do Certame, impugnação do Edital.	Comprometer a execução da contratação.	Nenhuma ação antecipada é possível além da especificação técnica do termo de	Área Administrativa	Imediato, quando caracterizado o atraso



# Prefeitura Municipal de Pedregulho

Estado de São Paulo

		referência em plena observância aos ditames legais. Republicação do Edital.		
--	--	---	--	--

**18.2** Ao considerar esses riscos e critérios de sustentabilidade, os setores requisitantes podem garantir que a contratação seja realizada de forma responsável, protegendo o meio ambiente. Diante desses fundamentos, a análise detalhada de riscos no processo de contratação reflete a idoneidade do processo com a legislação vigente e a singularidade desse tipo de contratação no contexto legal e sustentável.

## 19. – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

**19.1** Em virtude da necessidade constante de a Prefeitura Municipal realizar a renovação da frota e da necessidade específica da aquisição deste veículo, a contratação de empresa especializada para aquisição da ambulância, acaba por ser a opção menos onerosa à Administração Pública, como demonstrado neste Estudo Técnico Preliminar. Assim, a solução adotada será a que apresentar o menor valor do item objeto deste estudo, observados os critérios mínimos de qualidade especificados nos requisitos da contratação.

**19.2** Conclui-se, portanto, que é VIÁVEL a referida contratação, por atender à necessidade a que se destina, com base nos elementos colhidos neste Estudo Técnico Preliminar.

### ANEXOS:

- Relatório de pesquisa de preços em órgão públicos através da ferramenta de pesquisa Banco de preços

Pedregulho, 06 de março de 2026.

---

**JULIANA SARRETA LUCINDO**



# **Prefeitura Municipal de Pedregulho**

Estado de São Paulo

**Secretária Municipal de Saúde**  
**CPF: 322.526.558-60**